

Stadsplanning en luchtkwaliteit

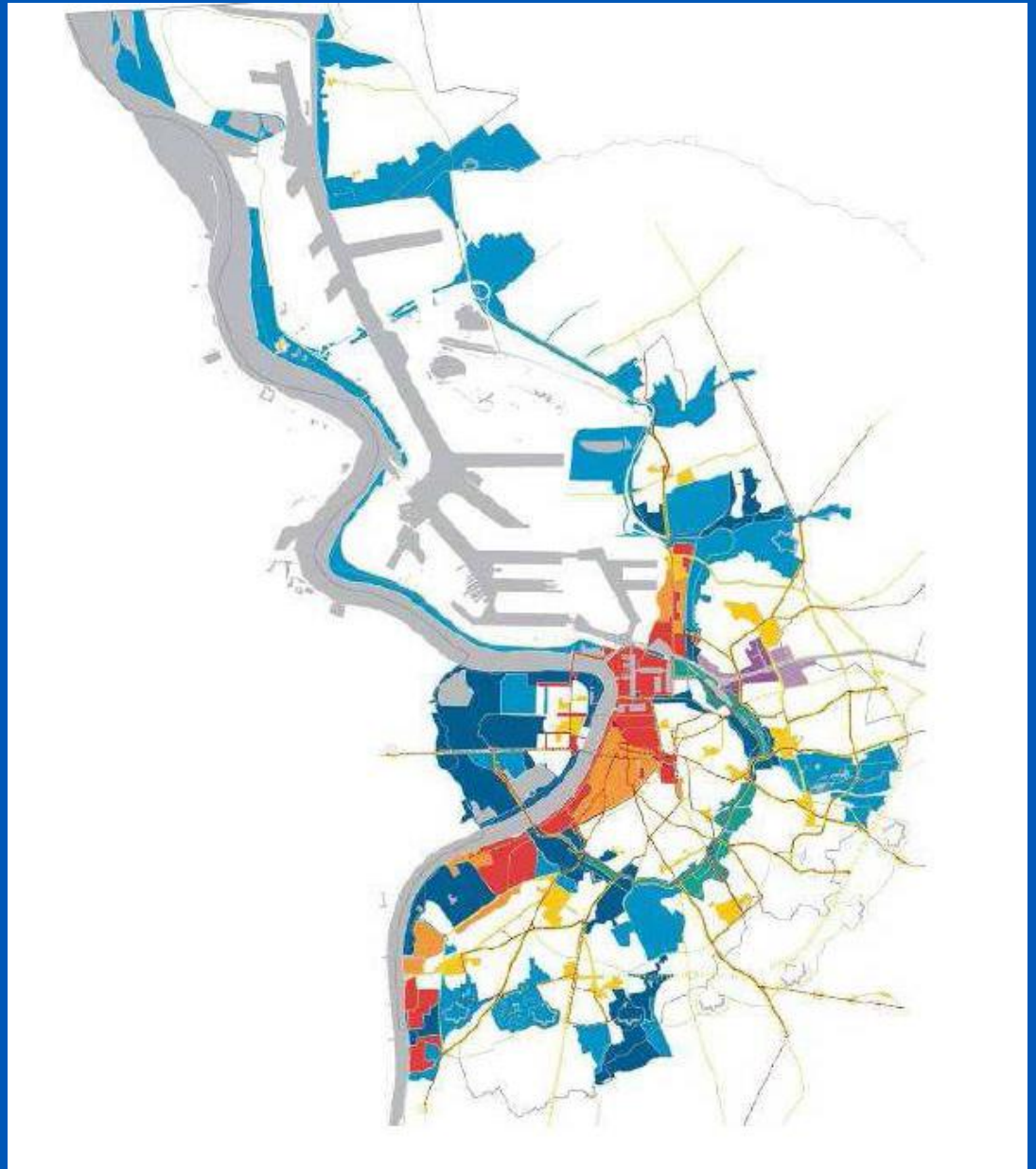
20 juni 2023



2006 – strategisch Ruimtelijk Structuurplan Antwerpen

Groene Singel : strategische
ruimte – nieuwe centraliteit

Actie: overkappingsonderzoek
centraal deel – ingegeven
vanuit ruimtelijk oogpunt
onder impuls van
BorgerhouDt van Mensen

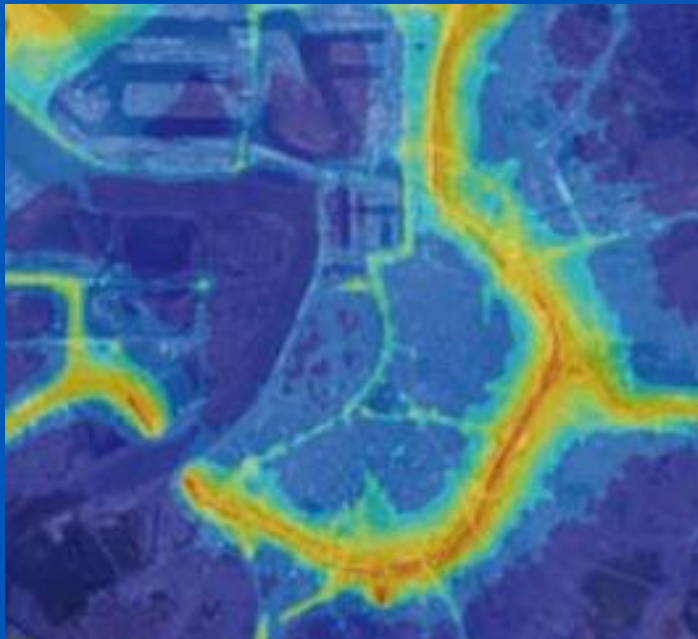


2008 : thema gezondheid in protest tegen de Oosterweelverbinding



2009 – visienota Durven dromen van een Groene Rivier

Gefaseerde, gestage transformatie ifv omgevingskwaliteit

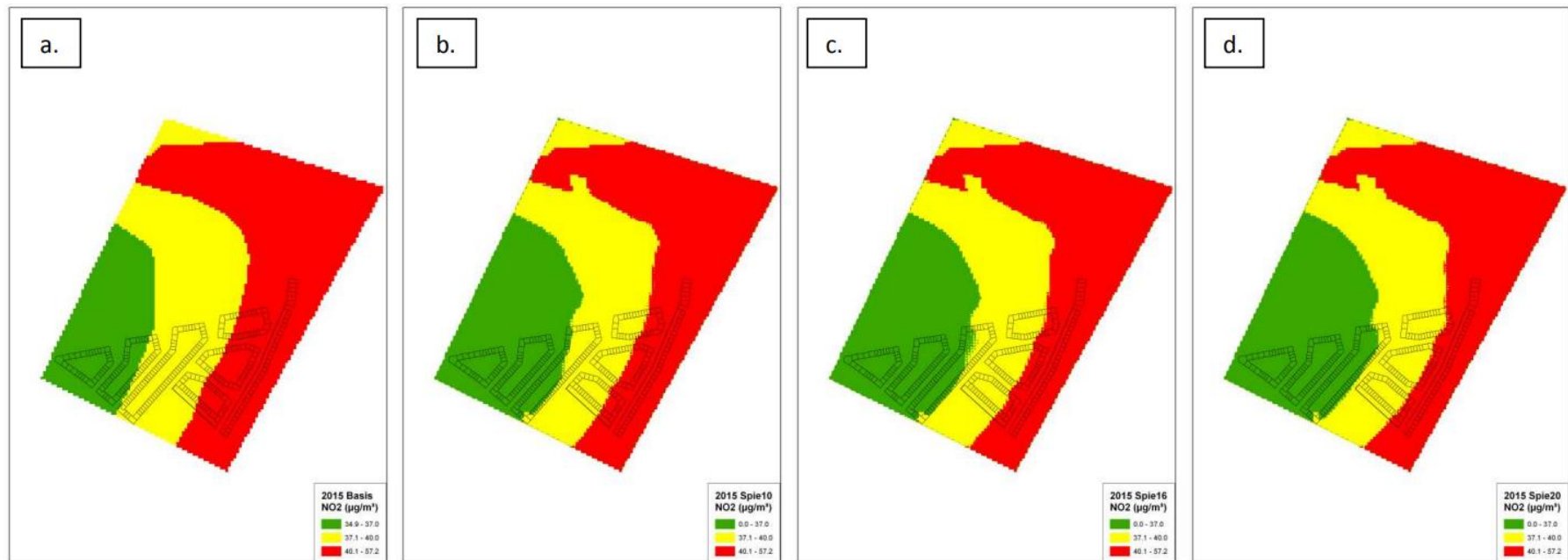


2009 : Volksraadpleging
2010 : Masterplan 2020



2012 – Impact op stadsontwikkeling

bvb Stadsproject Nieuw Zurenborg

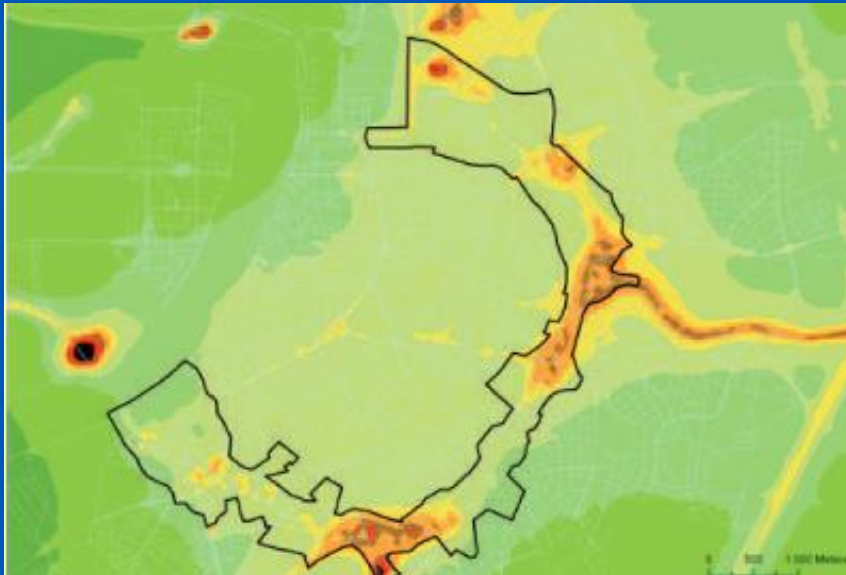


Figuur 22 : Vergelijking van de zones uit Figuur 3, waarbij we de NO₂ jaargemiddelden opdelen in 3 klassen : < 37 µg/m³ (groen), 37 – 40 µg/m³ (geel) en > 40 µg/m³ (rood). De figuur uiterst links (a.) toont de luchtkwaliteits verwachting voor 2015 uit (Lefebvre et al, 2011). Panelen b., c. en d. tonen respectievelijk diezelfde resultaten voor de Model 3 SPIE basis variant en de schermwoningen die 16 en 20 m hoog gemaakt zijn, maar dan gecorrigeerd voor de schermwoningen (waarbij het relatieve verschil van de effect uit ENVI-met van de schermwoningen in elke pixel is toegepast op de oorspronkelijke kaart). Op de figuren is telkens de lokatie van de geplande schermwoningen aangegeven.

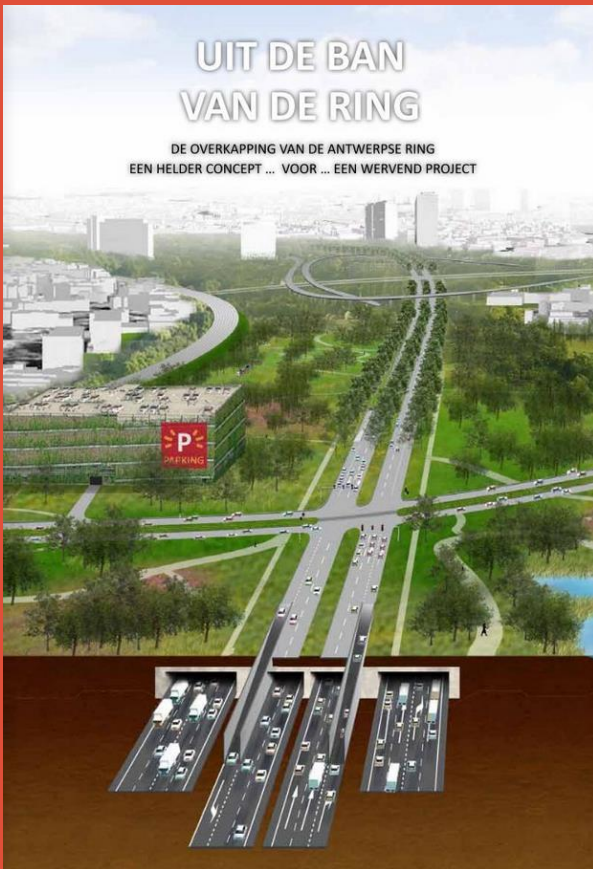
2012 – Overkappingsonderzoek Antwerpse Ring

Overkappen = evenwichtsoefening
tussen lokale verbetering en
verslechtering

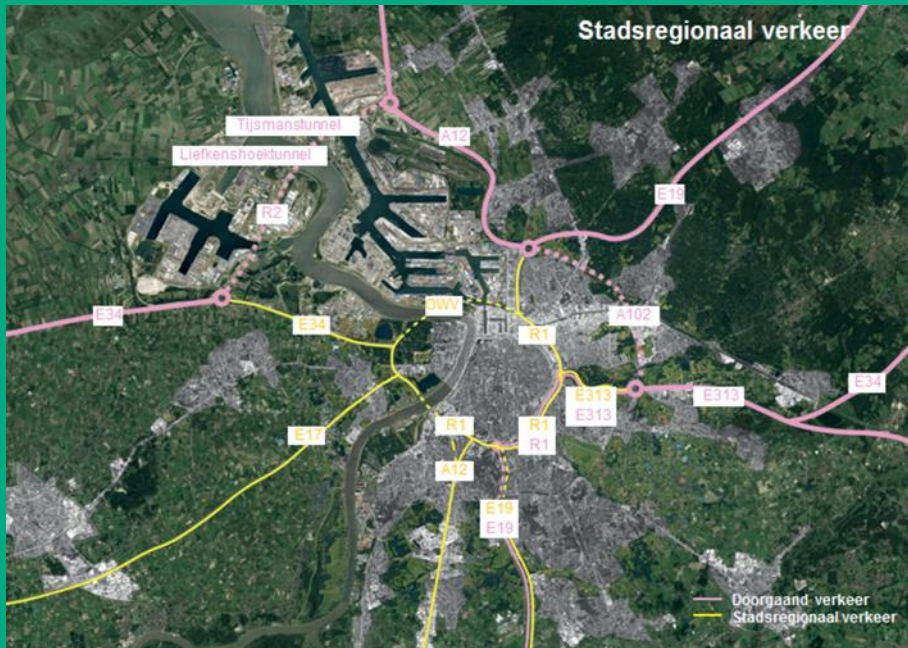
Drastische verkeersreductie = meest
efficiënte maatregel ifv betere
luchtkwaliteit voor de gehele stad



2012: Ringland



2016: intendant leefbaarheid Ringzone 2017: Toekomstverbond



Ring rond de stad: doorgaand/havenverkeer via versterkte R2 en aan te leggen A102

Ring voor de stad: ring sluiten en inzetten voor stadsregionaal verkeer (OWV–light)

Ambitieuze modal shift 50/50

Overkapping Antwerpse Ring (1,250 mia voor fase 1)

Werkgemeenschap (overheden en burgerbewegingen)

<>

intrekking raad van state door actiecomités

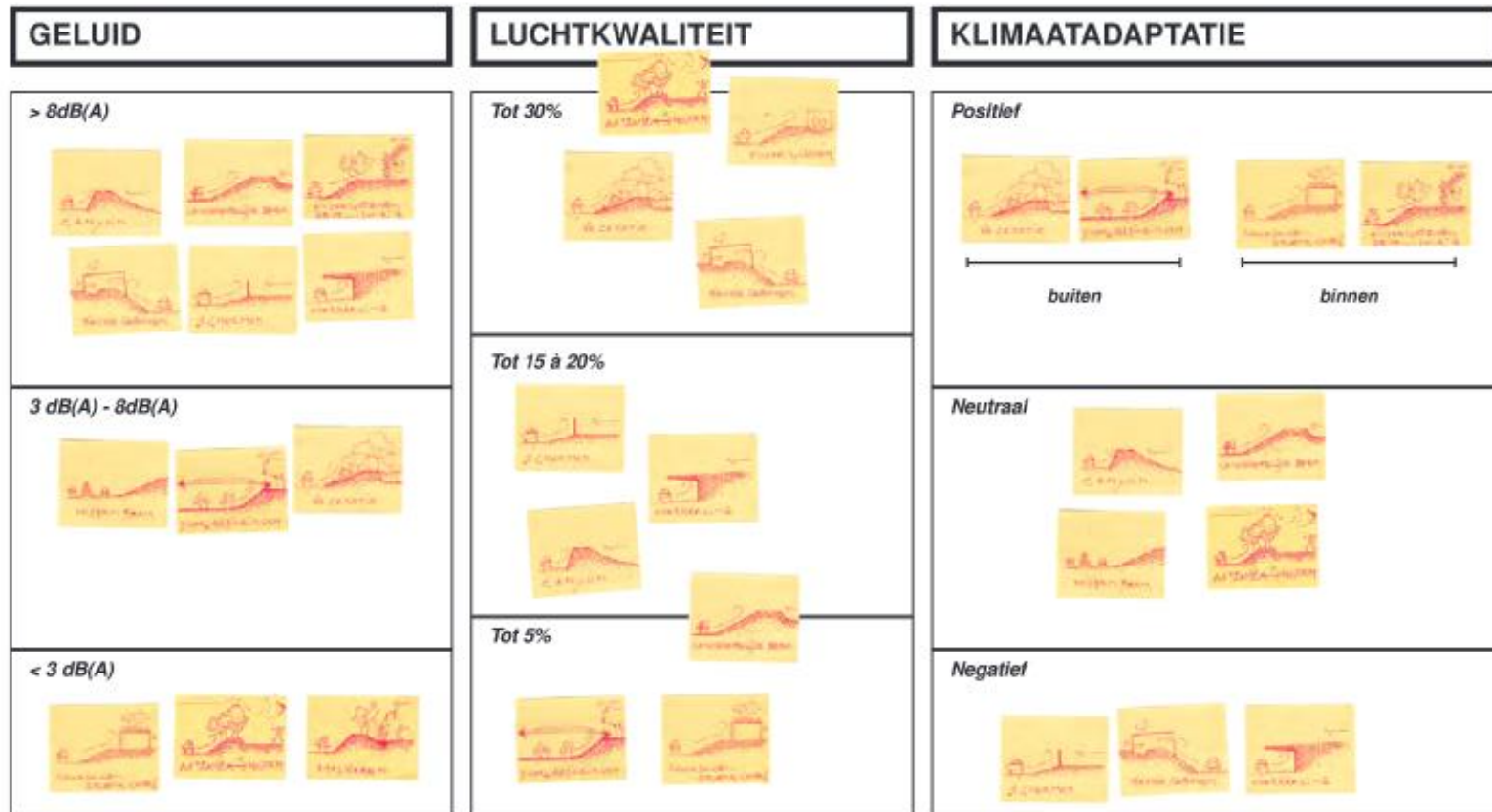
Onderzoek en experiment



- Nieuwe inzichten maar ook veel verwarring en onduidelijkheid
 - Kan vegetatie de lucht zuiveren en zo ja tot op welk niveau?
 - Kan lucht in tunnels gezuiverd worden en zo ja hoeveel?
 - ...

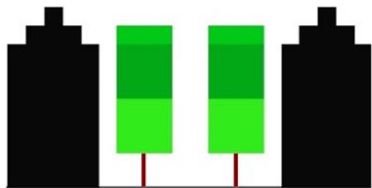
2017 : Catalogus leefbaarheidsmaatregelen Ringzone

- Nood aan gemeenschappelijk referentiekader en onderbouwde inzichten
- Oproep om ook omgevingskwaliteit te ontwerpen

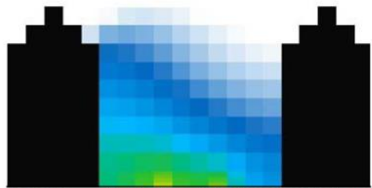


2017 : Catalogus leefbaarheidsmaatregelen Ringzone

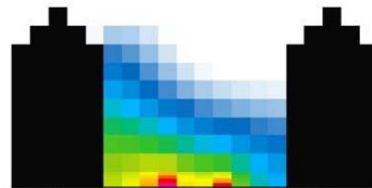
- Nuance
- Locatiespecifieke inzichten



Figuur 12 Configuratie voor de berekening met bomen in de straat.

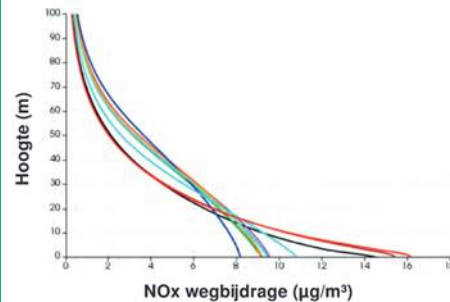


Figuur 13 Resultaat van de berekening zonder bomen in de straat. Elk vakje correspondeert met een rekencel en heeft een afmeting van 2x2x2 meter.

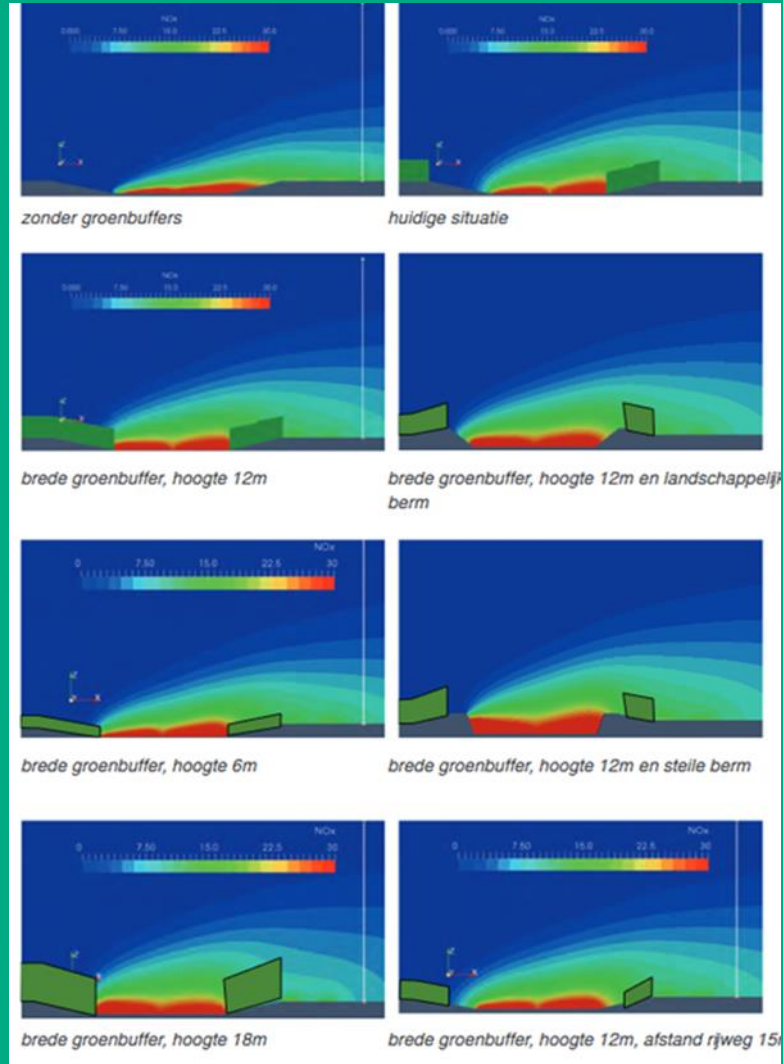


Figuur 14 Resultaat van de berekening met bomen in de straat.

NOx profiel windafwaarts van Singel (x=210m)



- verhoogde middenberm met brede groenbuffers
- verhoogde middenberm zonder groenbuffers
- extra brede groenbuffer
- zonder groenbuffers
- huidige situatie
- brede groenbuffer en steile berm
- brede groenbuffer en landschappelijke berm
- brede groenbuffer, hoogte 12m
- brede groenbuffer, hoogte 6m
- brede groenbuffer, hoogte 18m
- verhoogde ligging Ring, brede groenbuffer
- verhoogde ligging Ring zonder groenbuffer



Gedeelde Kennisopbouw

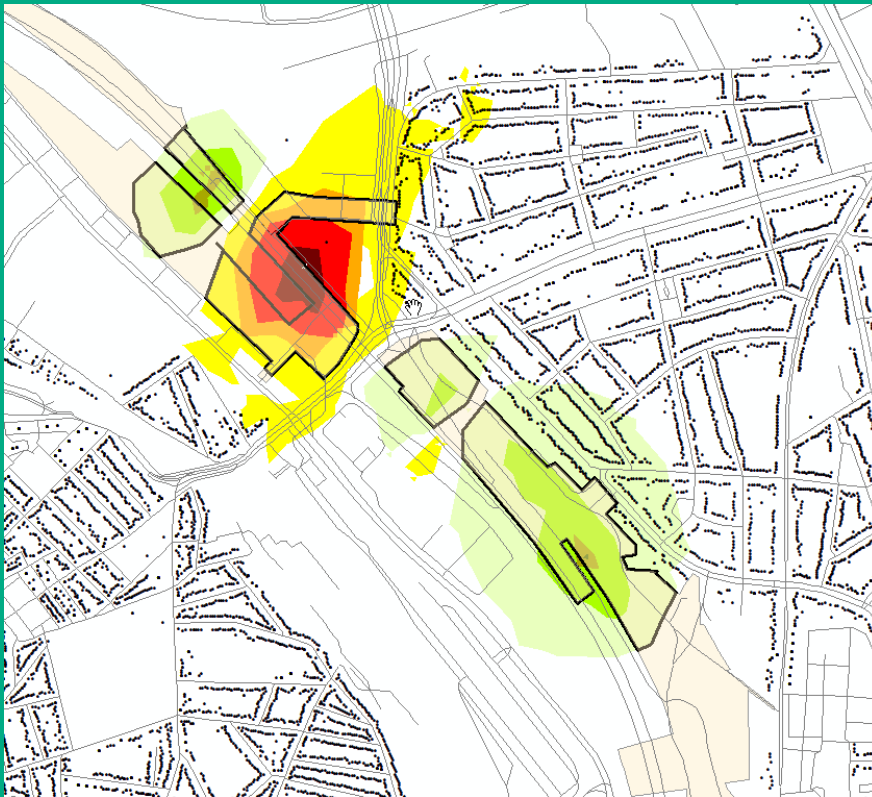
- Bvb Stadsproject Slachthuissite



Figuur 42 : Verschilkaart van de NO₂ jaargemiddelde concentraties voor 2030 in het **ow001** scenario. Afgebeeld is het verschil in absolute NO₂ concentraties tussen de situatie met de ontwikkeling en zonder de ontwikkeling. De contouren van de gebouwen na ontwikkeling zijn in donker grijs afgebeeld, de gebouwen zonder ontwikkeling in lichtgrijs. De kleurschaal komt overeen met het significantiekader van Tabel 11.

Gedeelde Kennisopbouw

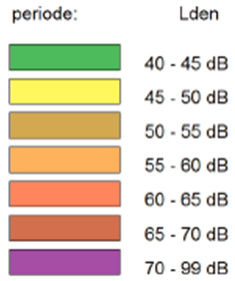
- Bvb overkapping Oosterweelverbinding



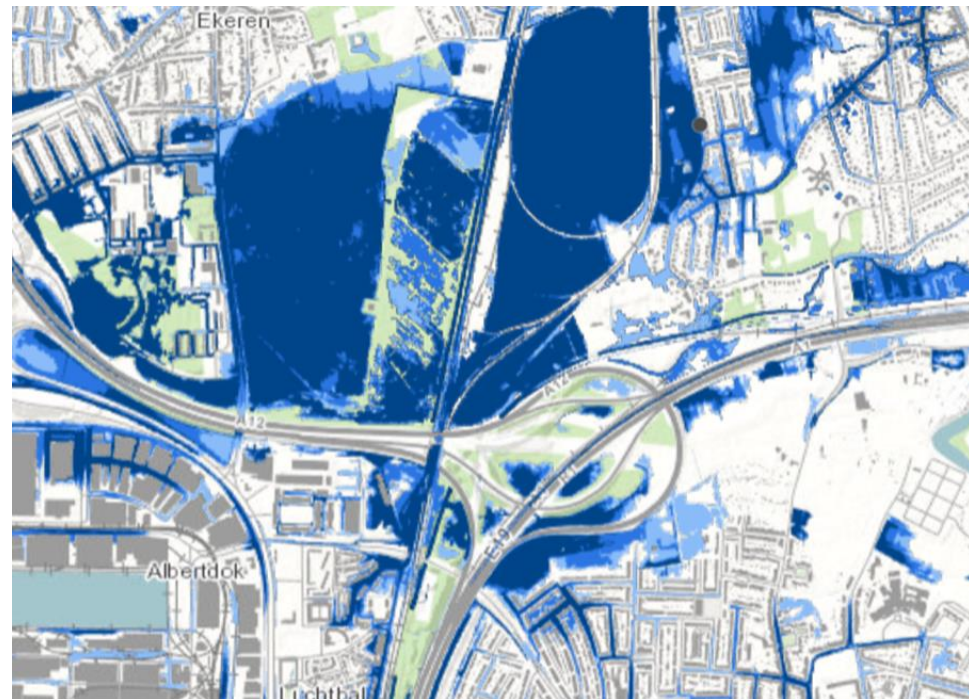
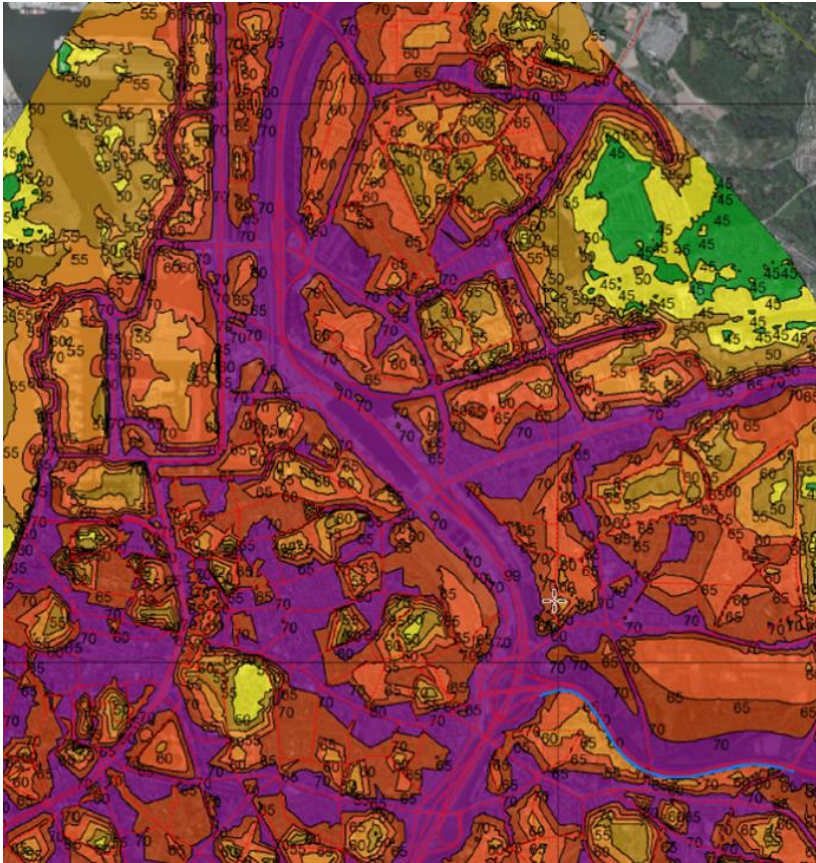
- ▲ Aspect luchtkwaliteit daalt in belang als verkeersgerelateerde problematiek

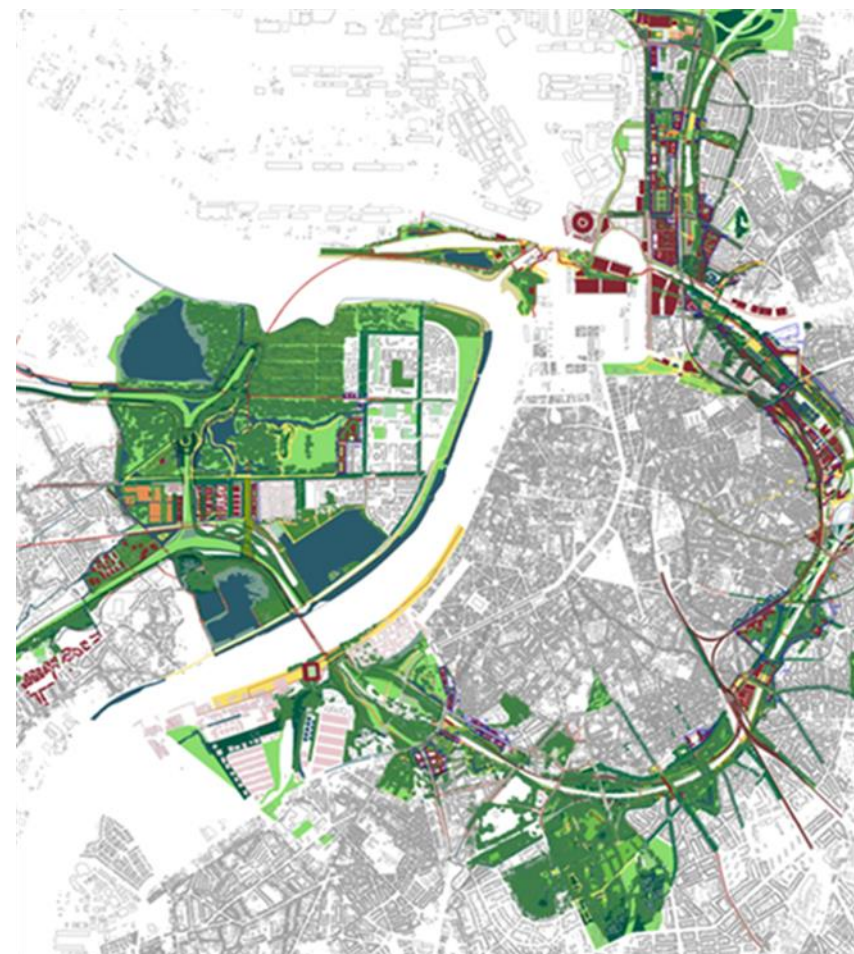


Luchtkwaliteitskaart 2020 < > luchtkwaliteitskaart 2030 (incl. realisatie Fase 1 leefbaarheidsprojecten)



- ▲ Geluid blijft belangrijk als verkeersgerelateerd probleem
- ▲ Klimaatadaptatie (oa water) wordt ‘nieuwe’ uitdaging





- ▲ Gedeelde kennisopbouw blijft aandachtspunt
- ▲ Nood aan synthese & opleiding ifv ontwerpen van omgevingskwaliteit