



Vlaanderen
is milieu

Advisering in MER-dossiers en vergunningsaanvragen voor industrie en infrastructuur

Stefanie Mariën
Veronique Smeets

20 juni 2023

Wat is het probleem m.b.t. lucht bij industriële projecten

- ▶ Emissies: Welke bronnen en hoe gekwantificeerd?
- ▶ Beschrijving actuele luchtkwaliteit
- ▶ Berekening immissiebijdrage
- ▶ Toetsing met het significantiekader lucht
- ▶ Onderzoek naar milderende maatregelen
- ▶ Samenvatting belangrijkste knelpunten + aanbevelingen

Welke emissiebronnen werden in rekening gebracht en hoe werden ze gekwantificeerd

- ▶ Kwantificering met emissiemetingen
 - Schouwemissies
 - Welke emissiemetingen
 - = representatief?
 - Extrapolatie bij uitbreiding
 - vb.: LDAR bij fugitieve VOS emissies

- ▶ Kwantificering met berekening (emissiefactoren)
 - Toepasbaarheid?
 - Onzekerheden berekeningsmethode:
 - Onder- of overschatting?
 - Welke reductiemaatregelen zijn in rekening gebracht
 - vb.: Rekentool diffuse stof emissies LNE

Welke emissiebronnen werden in rekening gebracht en hoe werden ze gekwantificeerd

- ▶ Kwantificering a.d.h.v. Vlarem-emissiegrenswaarden
 - Toepassing voor schouwemissies bij uitbreiding of nieuwe installatie
 - Welk werkingsregime wordt gehanteerd?
 - Welke emissiegrenswaarde (emissieconcentratie) wordt gebruikt?
 - × Vlarem (= worst-case)
 - × Onderste waarde BBT-GEN?

Welke emissiebronnen werden in rekening gebracht en hoe werden ze gekwantificeerd

► Niet-kwantificeerbare emissies

- Abnormale of incidentele emissies die niet kunnen ingeschat/gekwantificeerd worden: voorbeelden
 - × Emissies als gevolg van deflagraties in shredderhuis van shredderinstallatie
 - × Incidentele piekemissies van benzeen en/of andere VOS
- Diffuse emissies uit op- en overslag
 - × Stof, zware metalen, dioxines en PCB's,...
- Wat is de invloed op de berekende impactbijdrage
 - × Onderschatting kan significant zijn
 - × Gemeten piekemissies worden uitgemiddeld bij jaargemiddelde berekening
- Niet in rekening gebrachte emissies zijn een leemte in kennis
 - × Vermelden en onderbouwen + bespreking invloed op impactberekening
 - × Voorstel postmonitoring

Beschrijving actuele luchtkwaliteit

- ▶ Meting of modelkaart?
 - Metingen hebben voorkeur als representatief voor studiegebied
- ▶ Welke meetposten representatief?
 - Bepaald door afstand en oriëntatie t.o.v. bron
 - Afhankelijk van pollutant en/of regio (landgebruik)
 - Niet-representatieve metingen = overbodige info in MER of OVA

Berekening immissiebijdrage

- ▶ Geen berekeningsmethode voor PFAS en andere ZZS
 - Depositiemodellering?
 - Droge depositiesnelheid beschikbaar?
- ▶ Weergave impactbijdrage
 - Contourkaart en/of receptorpunten
 - Voorkeur contourkaart
 - Maximale bijdrage ter hoogte van woningen OK als $< 1\%$ MKN
- ▶ Bij uitbreiding
 - Bepaling immissiebijdrage uitbreiding EN cumulatieve toestand
 - Beide worden door de VMM beoordeeld i.f.v. OVA

Toetsing significantiekader Lucht

- ▶ Toepassing bij beoordeling impact VOS-emissies
 - Bij emissie van meerdere vluchtige organische stoffen:
 - × Emissie en dus impact van 1 specifieke vluchtige organische stof meestal laag
 - × Gevolg: impactbijdrage van 1 specifieke VOS steeds verwaarloosbaar
 - Nood aan beter beoordelingskader voor VOS als somparameter
 - × Nu reeds beschikbaar maar is te streng
- ▶ Toetsing aan GAW of Europese norm
 - Voor veel pollutanten Europese norm hoger dan GAW
 - Discipline Mens: toetsing aan GAW
 - Discipline Lucht: toetsing aan Europese norm
 - Dubbele toetsing heeft weinig zin

Onderzoek naar milderende maatregelen

- ▶ Noodzaak gelinkt aan:
 - Impactscore
 - MAAR OOK beleidsmatige randvoorwaarden
- ▶ Kosteneffectiviteitsonderzoek
 - de kosteneffectieve grenzen in het luchtbeleidsplan zijn richtwaarden en geen afkapwaarde
 - MER: eenheidsreductiekosten in kaart brengen
 - OVA: beoordeling welke maatregel opportuun is

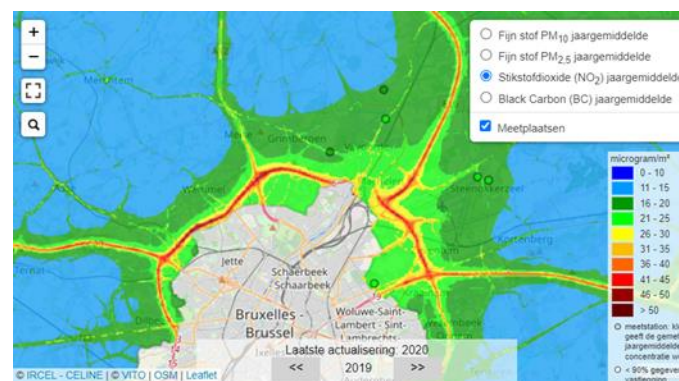
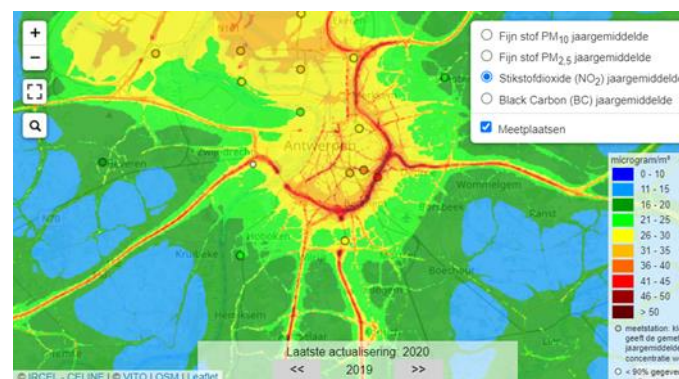
Samenvatting belangrijkste knelpunten + aanbevelingen

- ▶ Berekeningsmethode diffuse emissies
 - Op- en overslag bulkgoederen (PM), Non-ferro bedrijven (zware metalen), schrootbedrijven (dioxines en PCB's)
- ▶ Beoordelingsmethode voor VOS als somparameter
- ▶ Methode impactbepaling/modellering PFAS en andere ZZS
- ▶ Voorstel Postmonitoring in MER/OVA
 - Opvangen leemten in kennis als gevolg van onzekerheden in emissie- en impactbepaling
 - In lijn met beleidsvoornemens VO
 - × Permanente vergunningen
 - × Principe 'De vervuiler betaalt'

Wat is het probleem m.b.t. lucht bij infrastructuurprojecten?



Downloaded by Microsoft City
from the Microsoft Project



Aandachtspunten methodologie

- ▶ Gebruik referentiejaar
- ▶ Oplijsten aannames en uitgangspunten voor beoordeling
- ▶ Correct gebruik van IMPACT en CAR Vlaanderen
- ▶ Aandacht voor aanpak grof stof en zeer zorgwekkende stoffen (ZZS)
- ▶ Milderende/flankerende maatregelen
- ▶ Monitoring

Gebruik referentiejaar

- ▶ Afstemming op tijdshorizon plan/project
- ▶ (Niet altijd) Afstemming met discipline mens-mobiliteit
 - In regionale verkeersmodellen (rvn)
 - × Netwerk 2017
 - × Netwerk 2030
 - × Netwerkaanpassingen mogelijk, tijdig vragen!
- ▶ Voor N-depositie: afstemming met ANB nodig

Oplijsten aannames en uitgangspunten

- ▶ Voorbeelden: snelheidslimiet op snelwegen, scherm met hoogte x, berm met hoogte y, modale verdeling, bijkomende bushalte,...
- ▶ Doorvertaling in besluitvorming is nodig
 - In plan/project zelf
 - × Grafisch plan/stedenbouwkundige voorschriften
 - × Toelichtingsnota volstaat niet
 - × In vergunningsaanvraag
 - Flankerend
 - × In beslissing Vlaamse Regering
 - × In ministerieel besluit
 - × In overeenkomst

= 'garantie' dat milderende maatregelen (MM) uit MER volstaan

Correct gebruik IMPACT – traffic module & CAR Vlaanderen

► Wanneer welk model?

IMPACT – traffic module	CAR Vlaanderen
Bebouwing > 30 m van wegas	Bebouwing < 30 m van wegas
Geen bebouwing	

► IMPACT

→ Doordachte afweging maken van detail van doorrekening

× Soms lange rekentijd & wachttijd

→ Doorrekeningen in de standaard module krijgen voorrang (geen/nauwelijks invloed op wachttijd)

→ Langdurende berekeningen: worden gepauzeerd en krijgen lagere prioriteit, worden opgepikt wanneer er capaciteit vrij is

→ Berekeningen die het volledige systeem langdurig belasten: worden stopgezet, gebruikers krijgen mail

Correct gebruik IMPACT – traffic module & CAR Vlaanderen

► IMPACT

- Goede mobiliteitsgegevens zijn belangrijk – overleg met MER-deskundige mobiliteit
 - × Spitsuurgegevens → etmaalintensiteiten; bij gebruik van rvm opvragen!
 - × Representatief etmaalgemiddelde bepalen voor evenementen, voetbalstadion, vakantieparken,... en bij spitsverbreding
 - × Alle wegen in studiegebied meenemen, niet enkel deze met wijzigingen
 - Belangrijk voor aftoetsing aan LK-normen!
- Zelfde vlootjaar in referentie en geplande toestand
- Invoerparameters in bijlage bij het MER voegen

Correct gebruik IMPACT – traffic module & CAR Vlaanderen

► CAR Vlaanderen

- Correcte afstand tot de wegas ingeven (niet voor elk wegsegment zelfde afstand)
- Lange wegen moeten opgesplitst worden
 - × Als afstand tot bebouwing wijzigt
 - × Als verkeersintensiteiten wijzigen
 - × Als wegtype wijzigt

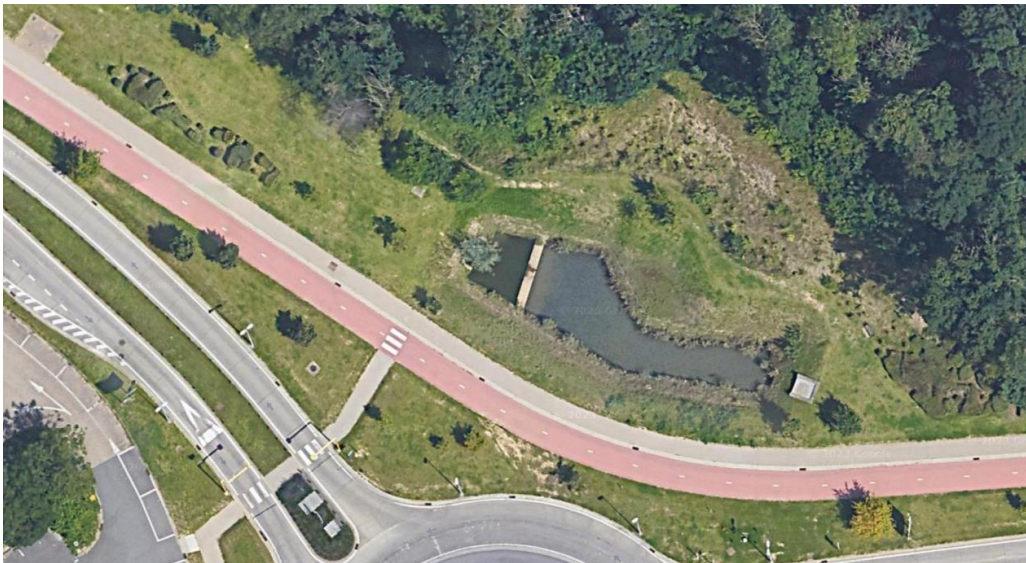


- Afstand tot de wegas mag niet achter de bebouwing liggen

Correct gebruik IMPACT – traffic module & CAR Vlaanderen

► CAR Vlaanderen

→ Niet geschikt om concentratie ter hoogte van fietspad te berekenen als er geen bebouwing achter het fietspad ligt



→ Geen stagnatiefactor gebruiken in combinatie met snelheidstype stagnerend verkeer

→ Invoerparameters in bijlage bij het MER voegen

Aandacht aanpak grof stof en zeer zorgwekkende stoffen (ZZS)

- ▶ Voorlopig nog geen standaard methodiek beschikbaar
- ▶ Bij langdurende aanlegfase voor infrastructuurprojecten: onderzoek naar verspreiding van grof stof
- ▶ Bij vergraving in bodem verontreinigd met ZZS: onderzoek naar mogelijke verspreiding van ZZS via de lucht
- ▶ Stofbeheersingsmaatregelen/monitoring zijn nodig

Milderende/flankerende maatregelen

- ▶ Milderende/flankerende maatregelen:
 - MM essentieel bij overschrijding van LK-normen
 - Helder en concreet formuleren
 - × Niet louter verwijzen naar maatregelen uit Vlaams Luchtbeleidsplan
 - × Vermijden van vrijblijvende formulering: “mag”, “kan”, “stimuleren van”,...
 - In aanvraag besluitvorming duidelijk aangeven voor welk alternatief uit het MER de aanvraag geldt zodat duidelijk is welke MM nodig zijn
 - Effect van groen is beperkt tot verwaarloosbaar voor LK, soms zelfs negatief
 - Bij besluitvorming moeten er garanties zijn over nemen van flankerende maatregelen
 - × Argumenteren dat dit niet bevoegdheid initiatiefnemer is volstaat niet

Monitoring

► Monitoring

- Opvangen leemten in kennis als gevolg van onzekerheden in aannames/uitgangspunten en impactbepaling
- Duidelijk en concreet monitoringplan toevoegen aan MER/besluitvorming:
 - × Wie? Wat? Waar? Hoe? Waaraan toetsen? Hoe rapporteren en beoordelen?

